**Produkt pod kontrolą – transport kontenerowy produktów wrażliwych**

***Według danych Eurostatu, tylko w pierwszym kwartale 2021 roku w europejskich portach przeładowano 824 miliony ton towarów. Od kilku, a właściwie kilkunastu lat można było zaobserwować znaczny wzrost wolumenu morskiego handlu, który zaczął obniżać się z końcem 2019 roku, wraz z rozwojem pandemii w Chinach. Po światowym lockdownie i wprowadzonych restrykcjach ten sektor powoli wraca do normy, a zapotrzebowanie na morski transport kontenerowy zaczyna rosnąć.***

**Produkty pod kontrolą**

Transport chłodniczy każdego dnia stawia przed przedsiębiorcami wyzwania, których sprostanie jest kluczowe. Wiele wytworzonych dóbr potrzebuje określonych parametrów, w których powinny być przechowywane i przewożone. Nie chodzi tu tylko o temperaturę, ale także o odpowiedni poziom wilgotności. Towarami wymagającymi szczególnych warunków są przede wszystkim:

* artykuły spożywcze,
* artykuły medyczne oraz leki,
* kosmetyki,
* produkty chemiczne,
* elektronika,
* materiały budowlane.

W wyniku wahań i przekroczeń minimalnej lub maksymalnej temperatury podczas transportu, towary te mogą zmienić swoje właściwości i stać się zupełnie niezdatne do spożycia czy dalszego użytkowania przez konsumentów.

**Odpowiednie warunki nie muszą być wyzwaniem**

Utrzymanie wysokiej jakości przewożonych produktów jest jednym z najważniejszych wyzwań dla całego sektora logistycznego. W transporcie morskim do przewozu towarów wymagających kontrolowanej temperatury i wilgotności stosuje się specjalistyczne kontenery chłodnicze (reefery), które przeznaczone są dla przesyłek FCL (Full Container-Load). Mają one wbudowane w tylną ścianę agregaty elektryczne regulujące temperaturę wewnątrz kontenera, a w trakcie transportu podpina się je do instalacji statku. Podczas transportu produktów w kontenerach typu reefer, oprócz temperatury, możemy ustawić również odpowiednią wilgotność oraz wentylację. Wykorzystanie reeferów to nie wszystko. Dla bezpieczeństwa produktów powinno się je wyposażyć w systemy monitoringu temperatury oraz poziomu wilgotności.

Od lat najwięksi gracze w branży logistycznej korzystają z nowoczesnych rozwiązań, które monitorują parametry podczas transportu morskiego towarów. W tym celu wykorzystuje się specjalne rejestratory NFC (loggery), czyli niewielkie urządzenia, wielkości karty kredytowej, które automatycznie mierzą warunki środowiskowe. Oprócz pomiarów w czasie rzeczywistym, system wysyła powiadomienia do zarządcy w przypadku wystąpienia anomalii i niepożądanych zmian w warunkach. Dodatkowo obudowa loggerów wykonana jest z poliwęglanu, dzięki czemu jest bardzo wytrzymała i odporna na uszkodzenia mechaniczne, które mogą wystąpić w czasie transportu.

Partnerzy z sektora doceniają rejestratory przede wszystkim za wygodę i łatwość obsługi. Wystarczy, że nadawca i odbiorca dysponują telefonem komórkowym z funkcją NFC, która od kilku lat jest dostępna w zasadzie we wszystkich smartfonach. System wykorzystywany jest w najważniejszych i najdalszych transportach kontenerowych. Z tego typu rozwiązań korzysta między innymi DHL Global Forwarding. Zespół DHL SmartSensor we współpracy z [Blulog](https://blulog.eu/pl/) opracował swój własny, szyty na miarę system, który podczas podróży przeprowadza regularne pomiary z dokładnością do ± 0,2°C w zakresie od 0 do 30°C.

Rejestratory NFC pozwalają na tworzenie nowych standardów na poziomie międzynarodowym, bez konieczności zmiany procedur. Ponadto dzięki szybkości i elastyczności rozwiązania czas sprawdzania historii pomiarów jest krótszy, a co za tym idzie, oszczędza również koszty.

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

**Kontakt dla mediów**

Zuzanna Kowalewska

Communication Executive

+48 661 335 533

[zuzanna.kowalewska@dotrelations.pl](mailto:zuzanna.kowalewska@dotrelations.pl)

Blulog w social media: [](https://www.facebook.com/blulog/?fref=ts) [C:\Users\Daria\AppData\Local\Microsoft\Windows\INetCache\IE\QJAIQWYK\Twitter_bird_logo_2012.svg[1].png](https://twitter.com/blulog_fr) [](https://pl.linkedin.com/company/blulog)

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

[Blulog](https://blulog.eu/) swoją technologię udostępnia zarówno indywidualnym podmiotom, jak i dużym sieciom handlowym. O skuteczności rozwiązania przekonały się już m.in. francuskie restauracje, apteki, szpitale, sieci handlowe i firmy logistyczne, oraz polskie przedsiębiorstwa. Technologia ta ma szansę zrewolucjonizować zakupy towarów wrażliwych na zmiany temperatury czy wilgotności powietrza. Warto o niej pamiętać, budując swoje przewagi konkurencyjne na e-rynku, chcą tym samym oferować klientom wysokiej jakości, świeże produkty i pełnowartościowe leki.

Blulog jest polsko-francuską firmą. Polscy konstruktorzy od wielu prowadzą badania na rozwojem technologii M2M. W efekcie marka tworzy rozwiązania monitoringu za pomocą urządzeń wielkości karty kredytowej o precyzyjnych i unikalnych funkcjach.